



### AI SOCI LORO SEDI

Il Consiglio Direttivo del *The International Propeller Club Port of Ravenna* ha organizzato per il giorno **12 febbraio 2025 ore 19:00** un incontro conviviale a tema:

## IL COLD IRONING (VERDE) NEL PORTO DI RAVENNA

Il cold ironing, shore connection o shore power, è un sistema di alimentazione elettrica da banchina che permette lo spegnimento dei motori navali durante l'ormeggio in porto, senza far venir meno l'erogazione di energia richiesta dalla nave rendendo le attività portuali più compatibili con quelle cittadine ed aumentando in ultima istanza la sostenibilità ambientale attraverso la riduzione dell'utilizzo dei motori di bordo per la produzione di energia ausiliaria, facendo diminuire i livelli di inquinamento atmosferico e acustico.

Nel Fondo Complementare al PNRR è stato stanziato un investimento di 700 milioni di euro per il finanziamento o cofinanziamento dell'implementazione impiantistica nei porti appartenenti alla Rete transeuropea dei trasporti (TEN-T). Ad oggi sono avviati diversi progetti nei porti italiani, quasi tutti riguardanti i terminal crociere.

Contemporaneamente, dal 2022 è stata approvata una riforma sulla semplificazione delle procedure di autorizzazione per gli impianti di cold ironing introducendo una autorizzazione unica accelerata per la realizzazione di queste opere.

Nonostante tutto le Associazioni degli armatori denunciano da tempo un ritardo infrastrutturale mentre le navi di ultima generazione già in esercizio sarebbero in grado di utilizzare le nuove strutture. Ecco così che il cold ironing può diventare anche un elemento fondamentale nella competizione fra i porti per attirare traffici così come la capacità di un porto di fornire i combustibili alternativi.

L'Autorità di Sistema Portuale a Ravenna sta realizzando un progetto dal valore di € 35 ml. per l'elettrificazione della banchina del nuovo terminal crociere di Porto Corsini. L'unicità del progetto ravennate è la produzione di energia verde da fotovoltaico per l'alimentazione dell'impianto, rendendolo così, oltre che unico, veramente sostenibile.

Ne parleremo con:

- **Fabio Maletti** – Segretario Generale dell'AdSP del Mare Adriatico centro-settentrionale;
- **Agnese Paci** – Servizio Sviluppo Infrastrutture dell'AdSP del Mare Adriatico centro-settentrionale;
- **Anna D'Imporzano** – Direttore Generale Ravenna Civitas Cruise Ports.

L'incontro si terrà presso il Grand Hotel Mattei, in Via Enrico Mattei n. 25 a Ravenna.

Seguirà la cena sociale riservata ai Soci del Club ed ai loro Ospiti sempre presso il Ristorante del Grand Hotel Mattei.



I Soci che intendono partecipare alla cena sociale sono invitati a confermare la loro presenza esclusivamente presso la nostra segreteria per via telefonica al n. 0544-61491 oppure al n. 335-7010866 ovvero per e-mail a [propeller.ravenna@gmail.com](mailto:propeller.ravenna@gmail.com) La quota Ospiti è fissata in € 35,00 da corrispondersi la sera stessa.

Molti cordiali saluti.

THE INTERNATIONAL PROPELLER CLUB  
PORT OF RAVENNA  
IL PRESIDENTE  
(AVV. SIMONE BASSI)

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'Simone Bassi', is positioned below the printed name of the president.